

Actionneur rotatif pour le réglage des registres dans les installations CVC

Durée de fonctionnement : 150 s / 90°  
 Couple : 30 Nm  
 Tension nominale : 230 VCA/CC  
 Commande : 2/3 points  
 Taille du registre : jusqu'à environ 6 m<sup>2</sup> de serrage  
 Accouplement d'arbre :  $\diamond$  9-18 mm /  $\varnothing$  9-26 mm

## Caractéristiques



## Données techniques

Données électriques		Données fonctionnelles	
Tension nominale	230 VCA/CC, 50/60 Hz	Couple	30 Nm
Plage de tension nominale	85...265 VCA/CC	Taille de l'amortisseur	Jusqu'à environ 6 m <sup>2</sup>
Consommation électrique du moteur (en mouvement)	4,0 W	Vitesse synchronisée	±5 %
Consommation électrique en veille (position finale)	1,5 W	Sens de rotation	Sélectionné par interrupteur
Dimensionnement des câbles	7,5 VA	Commande manuelle	Verrouillage désengagé par bouton-poussoir, réinitialisation automatique
Commande	2-/3- points	Angle de rotation	0°...max. 95° pouvant être limité par des butées mécaniques réglables
Signal de retour	-	Durée de fonctionnement	150 s / 90°
Interrupteur auxiliaire	-	Niveau de puissance acoustique	< 45 dB(A)
Charge des contacts	-	Accouplement d'arbre	Pince $\diamond$ 9-18 mm / $\varnothing$ 9-26 mm
Point de commutation	-	Indication de position	Mécanique avec pointeur
Raccordement du moteur	Câble 1000 mm, 3 x 0,75 mm <sup>2</sup> (sans halogène)	Durée de vie	> 60 000 cycles (0°...95°...0°)
Raccordement du potentiomètre de retour	-	Dimensions / Poids	
Raccordement de l'interrupteur auxiliaire	-	Dimensions	193 mm x 96 mm x 60 mm
Raccordement du GUAC	-	Poids	1600 g

Sécurité	
Classe de protection	II (double isolation)
Degré de protection	IP 54
Type de montage du câble	-
CEM	CE (2014/30/UE)
LVD	CE (2014/35/UE)
RoHS	CE (2011/65/UE - 2015/863/UE -2017/2102/UE)
Mode de fonctionnement	.....
Tension d'impulsion nominale alimentation / commande	4 kV (EN 60730-1)
Degré de pollution de la commande	3 (EN 60730-1)
Température ambiante en fonctionnement normal	-30 °C...+50 °C
Température de stockage	-30 °C...+80 °C
Humidité ambiante	5...95 % HR, sans condensation (EN60730-1)
Maintenance	sans entretien

## Fonctionnalité / Propriétés

### Mode de fonctionnement

2 points : connectez l'alimentation électrique aux fils 1+2, l'actionneur se déplace vers la position 1. Si le fil 3 est également connecté à l'alimentation électrique, l'actionneur se déplace vers la position 0.

3 points : connectez l'alimentation électrique aux fils 1+2, l'actionneur se déplace vers la position 1. Si les fils 1+3 sont connectés à l'alimentation électrique, l'actionneur se déplace vers la position 0.

L'actionneur est protégé contre les surcharges, ne nécessite aucun interrupteur de fin de course et s'arrête automatiquement lorsque la butée est atteinte.

**Montage direct** : Montage direct simple sur l'arbre du registre à l'aide d'une bride, protection contre la rotation grâce à un dispositif anti-rotation intégré ou plutôt aux points de fixation prévus à cet effet.

**Commande manuelle** : Commande manuelle possible avec bouton-poussoir à réarmement automatique (l'engrenage est désengagé tant que le bouton est enfoncé).

**Commutateur de mode** : Commutateur DIP sous le couvercle du boîtier

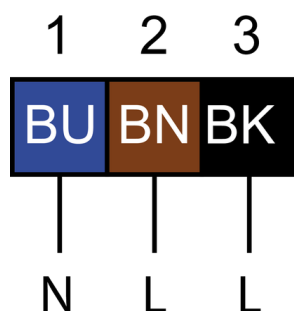
- R / CW : sens de rotation à droite / dans le sens des aiguilles d'une montre
- L / CWW : sens de rotation à gauche / dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



**Connecteur / Remarque relative à la sécurité**

**Consignes de sécurité**

- Attention : tension d'alimentation !
- L'appareil ne doit pas être utilisé en dehors du domaine d'application spécifié, en particulier dans les avions.
- Il ne peut être installé que par du personnel dûment formé. Toutes les dispositions légales ou réglementaires édictées par les autorités doivent être respectées lors du montage.
- L'appareil ne peut être ouvert que dans les locaux du fabricant.
- L'appareil ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Toutes les réglementations et exigences locales en vigueur doivent être respectées.
- Lors du calcul du couple requis, les spécifications fournies par le fabricant de l'amortisseur (section transversale, conception, lieu d'installation) et les conditions de débit d'air doivent être respectées.



**Dessin technique**

