

Servomoteur rotatif pour le réglage des registres dans les installations CVC

Durée de fonctionnement : 150 s / 90°

Couple : 30 Nm

Tension nominale : 230 VCA/CC

Commande : 2/3 points

Interrupteur auxiliaire : 2x réglables librement jusqu'à environ 6 m² de serrage

Taille du registre : 6 m² de serrage

Accouplement d'arbre : \diamond 9-18 mm / \varnothing 9-26 mm

Caractéristiques



Données techniques

Données électriques		Données fonctionnelles	
Tension nominale	230 VCA/CC, 50/60 Hz	Couple	-
Plage de tension	85...265 VCA/CC	Taille de l'amortisseur	Jusqu'à environ 6 m ²
Consommation électrique du moteur (en mouvement)	4,0 W	Vitesse synchronisée	±5 %
Consommation électrique en veille (position finale)	1,5 W	Sens de rotation	Sélectionné par interrupteur
Dimensionnement des câbles	7,5 VA	Commande manuelle	Verrouillage désengagé par bouton-poussoir, réinitialisation automatique
Commande	2-/3- points	Angle de rotation	0°...max. 95° pouvant être limité par des butées mécaniques réglables
Signal de retour	-	Durée de fonctionnement	150 s / 90°
Interrupteur auxiliaire	2 x SPDT (Ag)	Niveau de puissance acoustique	< 45 dB(A)
Charge des contacts	5 (2,5) A, 250 VCA	Accouplement d'arbre	Pince \diamond 9-18 mm / \varnothing 9-26 mm
Point de commutation	0...95°	Indication de position	Mécanique avec pointeur
Raccordement du moteur	Câble 1000 mm, 3 x 0,75 mm ² (sans halogène)	Durée de vie	> 60 000 cycles (0°...95°...0°)
Raccordement du potentiomètre de retour	-	Dimensions / Poids	
Raccordement de l'interrupteur auxiliaire	Câble 1000 mm, 6 x 0,75 mm ² (sans halogène)	Dimensions	193 mm x 96 mm x 60 mm
Raccordement du GUAC	-	Poids	1700 g

Sécurité	
Classe de protection	(double isolation)
Degré de protection	IP 54
Type de montage du câble	-
CEM	CE (2014/30/UE)
LVD	CE (2014/35/UE)
RoHS	CE (2011/65/UE - 2015/863/UE - 2017/2102/UE)
Mode de fonctionnement	Type 1 (EN 60730-1)
Tension d'impulsion nominale alimentation / commande	4 kV (EN 60730-1)
Degré de pollution de la commande	3 (EN 60730-1)
Température ambiante en fonctionnement normal	-30 °C...+50 °C
Température de stockage	-30 °C...+80 °C
Humidité ambiante	5...95 % HR, sans condensation (EN60730-1)
Maintenance	sans entretien

Fonctionnalité / Propriétés

Mode de fonctionnement

2 points : connectez l'alimentation électrique aux fils 1+2, le servomoteur se déplace vers la position 1. Si le fil 3 est également connecté à l'alimentation électrique, le servomoteur se déplace vers la position 0.

3 points : connectez l'alimentation électrique aux fils 1+2, le servomoteur se déplace vers la position 1. Si les fils 1+3 sont connectés à l'alimentation électrique, le servomoteur se déplace vers la position 0.

Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne nécessite aucun interrupteur de fin de course et s'arrête automatiquement lorsque la butée est atteinte.

Montage direct : Montage direct simple sur l'arbre du registre à l'aide d'une bride, protection contre la rotation grâce à un dispositif anti-rotation intégré ou plutôt aux points de fixation prévus à cet effet.

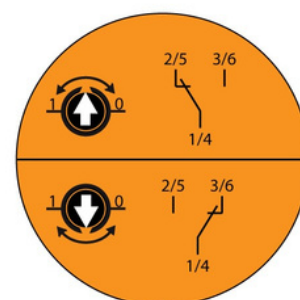
Commande manuelle : Commande manuelle possible à l'aide d'un bouton-poussoir à réarmement automatique (l'engrenage est désengagé tant que le bouton est enfoncé).

Signalisation : Les deux interrupteurs auxiliaires intégrés sont librement réglables dans un angle de 0 à 95°. Ils s'activent en fonction de l'angle réglé. La position du registre peut être vérifiée à l'aide de l'aiguille mécanique.

Commutateur de mode : Commutateur DIP sous le couvercle du boîtier

→ R / CW : sens de rotation à droite / dans le sens des aiguilles d'une montre

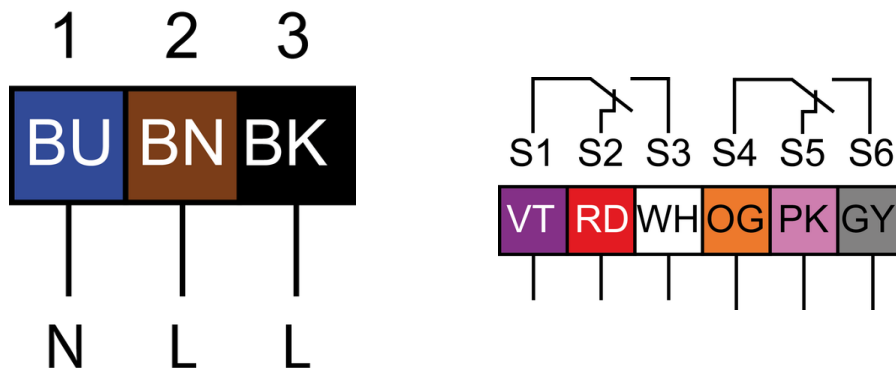
→ L / CWW : sens de rotation à gauche / dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



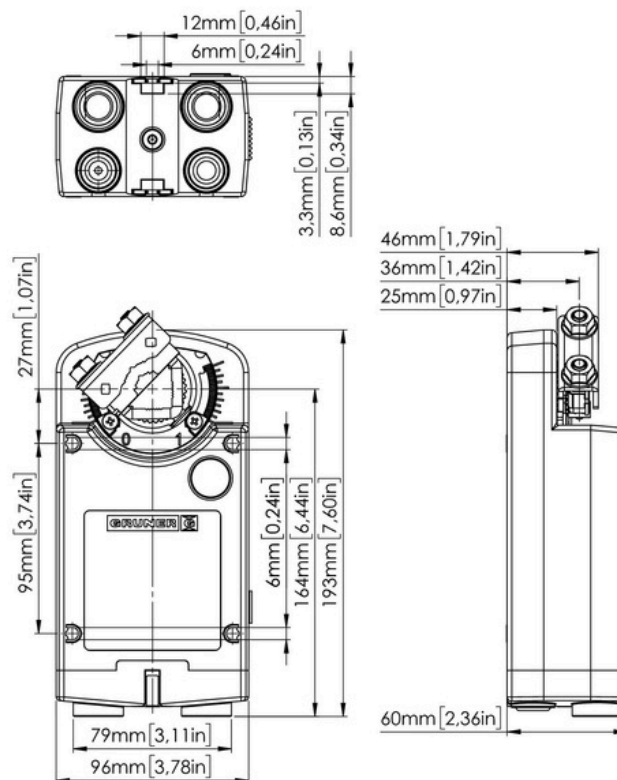
Connecteur / Remarque relative à la sécurité

Consignes de sécurité

- Attention : tension d'alimentation !
- L'appareil ne doit pas être utilisé en dehors du domaine d'application spécifié, en particulier dans les avions.
- Il ne peut être installé que par du personnel dûment formé. Toutes les dispositions légales ou réglementaires édictées par les autorités doivent être respectées lors du montage.
- L'appareil ne peut être ouvert que dans les locaux du fabricant.
- L'appareil ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Toutes les réglementations et exigences locales en vigueur doivent être respectées.
- Lors du calcul du couple requis, les spécifications fournies par le fabricant de l'amortisseur (section transversale, conception, lieu d'installation) et les conditions de débit d'air doivent être respectées.



Dessin technique



Commutateurs auxiliaires de réglage

Instructions de réglage pour les commutateurs AUX (363) :

Les deux commutateurs auxiliaires doivent être centrés sur l'appareil.

Le premier commutateur auxiliaire (S1) est un commutateur rotatif et le plus intérieur des deux (noir).

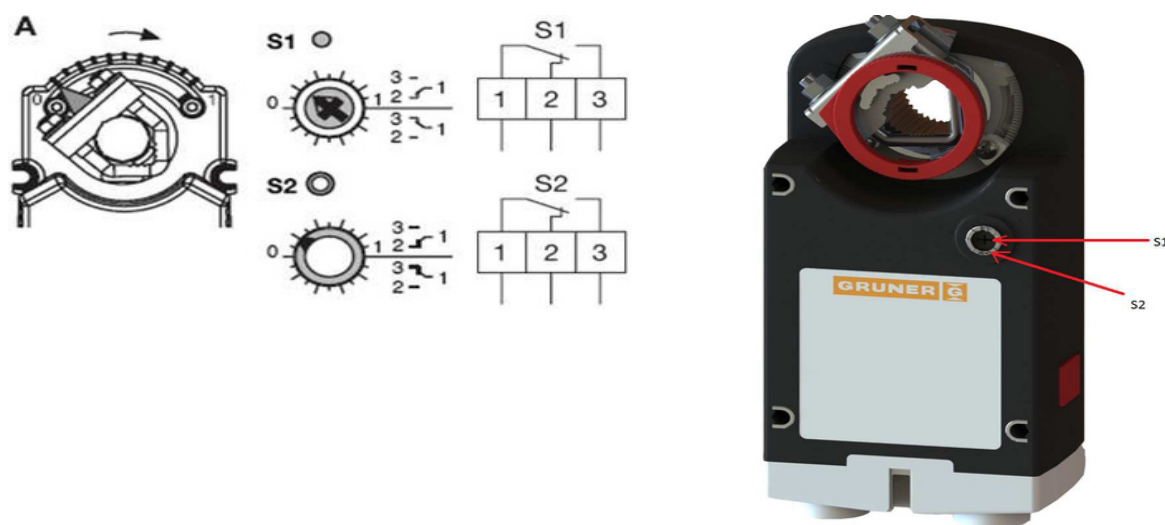
Le deuxième commutateur auxiliaire (S2) est un commutateur rotatif et le plus extérieur des deux (gris).

Les commutateurs rotatifs peuvent être réglés à l'aide d'un tournevis dans la position souhaitée.

La plage de réglage supérieure du commutateur rotatif correspond aux commutateurs 1 et 3.

La plage de réglage inférieure du commutateur rotatif correspond aux commutateurs 1 et 2.

La plage de réglage entre 0 et 1 est indiquée par des repères.



Exemple :

Commutateur AUX S1 sur le côté de la balance avec graduations x,9 position du commutateur.

0...90 % de l'angle de rotation sont connectés 1 & 2

90...100 % commutés 1 & 3

Commutateur AUX S2 situé sur le côté de la balance avec graduations x,1 position du commutateur.

0...10 % de l'angle de rotation sont connectés 1 & 2

10...100 % commutés 1 & 3